

Ref.: Filtri Aria Batterie
Battery Air Filters

Applic.: Tutte
All

Engine: Hybrid - Electric

FILTRI ARIA BATTERIE LA LORO IMPORTANZA

BATTERY AIR FILTERS THEIR IMPORTANCE

Con la pubblicazione di questo nuovo report tecnico, **TECNECO** vuole dimostrare l'importanza di un filtro aria per la ventilazione dei pacchi batterie nei veicoli a tecnologia Hybrid. Sul piedistallo sale il codice **TECNECO AB100** applicato su un'Auris. Dopo la percorrenza di circa 100K chilometri, è giunto il momento di sostituire anche questo filtro. Ed ecco che, una volta individuato, smontata la prima scocca all'interno della quale alloggia il filtro, il risultato è del tutto inaspettato! Un filtro irriconoscibile, ricoperto da uno strato di inquinante, che ci saremmo aspettati solo se si fosse trattato di un'auto caduta nel dimenticatoio di un deserto e ripresa solo dopo diversi anni. E invece no, è solo il grande lavoro che il filtro **TECNECO AB100** ha accumulato attraverso i numerosi chilometri percorsi.

Chiariamo subito un dettaglio; il raffreddamento del pacco batterie in un **motore Hybrid come Toyota**, è affidato esclusivamente all'aria spinta attraverso un ventilatore. Al fine di garantire la massima pulizia di questo flusso d'aria in entrata è importante che un prefiltra trattenga le impurità che, altrimenti potrebbero depositarsi sulle palette del fan riducendo velocità di rotazione e portata d'aria diretta al pacco batterie, causando un aumento del calore e pertanto una minore efficienza di accumulo energetico.

Concludiamo sottolineando così l'importanza fondamentale di sostituire regolarmente tali filtri per garantire il corretto funzionamento e la durata ottimale del sistema ibrido del veicolo. È il caso di dire che il nostro filtro ha fatto egregiamente il suo sporco lavoro!

*With the publication of this new technical report, **TECNECO** wants to demonstrate the importance of an air filter for the ventilation of battery packs in Hybrid technology vehicles. The **TECNECO AB100** code applied to an Auris rises onto the pedestal. After traveling approximately 100K kilometres, the time has come to replace this filter too. And so, once the first body inside which the filter is housed has been identified and dismantled, the result is completely unexpected! An unrecognizable filter, covered by a layer of pollutant that we would have expected only if it had been a car that had fallen into oblivion in a desert and only been recovered after several years. But no, it's just the great work that the **TECNECO AB100** filter has accumulated over the many kilometers travelled.*

*Let's immediately clarify one detail; the cooling of the battery pack in a **Hybrid engine like Toyota** is entrusted exclusively to the air pushed through a fan. In order to guarantee maximum cleanliness of this incoming air flow, it is important that a pre-filter retains impurities which otherwise could deposit on the fan blades, reducing rotation speed and air flow directed to the battery pack, causing an increase in heat and therefore a lower energy storage efficiency.*

We conclude by underlining the fundamental importance of regularly replacing these filters to ensure the correct functioning and optimal life of the vehicle's hybrid system. It must be said that our filter did its dirty job very well!



Tecneco
The independent filters factory
AB100

